

TEL: 57-86-55-19 AFS: MMMXYNYX Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx	<b>MÉXICO</b> SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO Avenida 602 Núm. 161 Zona Federal del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Del. Venustiano Carranza, C. P. 15620 Ciudad de México.	<b>AIC</b> <b>SERIE A</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> <b>09/18</b>  <b>13-SEP-2018</b> </div>
--	--	--

## NUEVA IDENTIFICACIÓN DE LAS CARTAS PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS CON NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN)

### 1. Propósito

1.1 La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) tiene como propósito informar sobre la transición de la identificación cartográfica RNAV (Navegación de Área) a RNP (Performance de Navegación Requerida) para los procedimientos de aproximación por instrumentos con Navegación Basada en la Performance (PBN), de conformidad a lo indicado en el Documento 8168 "Procedimientos para los servicios de navegación aérea - operación de aeronaves (PANS-OPS)" de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

### 2. Introducción

2.1 Actualmente la identificación de las cartas de aproximación PBN no está estandarizada a nivel mundial y no coincide con la designación de las especificaciones de aproximación RNP publicadas en el Documento 9613 de la OACI "Manual de Navegación Basada en la Performance (PBN)". Para atender esta transición, la OACI publicó disposiciones para establecer una nomenclatura estandarizada que refleja la especificación de navegación que es utilizada.

2.2 Hasta ahora los Estados han definido la identificación de la Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC) con base al tipo de especificación PBN que se requiere para efectuar la aproximación, ejemplo: RNAV GNSS Z RWY23, para la especificación de navegación RNP APCH.

2.3 La Enmienda 6 a los volúmenes I y II del Documento 8168 de la OACI, proporciona los lineamientos para los Estados de como trazar un plan para la transición de RNAV a RNP en la identificación de la Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC), en el cual se deben considerar los requisitos de las partes interesadas, así como, los peligros, riesgos y las medidas de mitigación relacionados con su ejecución.

2.4 Así mismo, la OACI publicó la Circular 353 "Planificación de la transición para cambiar de RNAV a RNP la identificación cartográfica de las aproximaciones con procedimientos de vuelo por instrumentos" para apoyar la implantación de la nueva identificación de las cartas de aproximación PBN, lo anterior, con el objeto de facilitar la gestión eficaz de la transición a la nueva identificación de las cartas.

### 3. Cambio de identificación de la carta

3.1 La Tabla 1 muestra el cambio en la identificación de la carta para la especificación de navegación RNP APCH.

Especificación de navegación	Identificación actual	Nueva identificación
RNP APCH	RNAV (GNSS) RWY 23	RNP RWY 23

Tabla 1. Cambios en la identificación de la carta

3.2 La identificación de la carta también incluirá un sufijo entre paréntesis cuando se presenten condiciones excepcionales como se describe en la tabla 2.

Condición	Sufijo	Ejemplo
Mínimos LNAV / VNAV	LNAV/VNAV only	RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only)

Tabla 2. Sufijo aproximaciones PBN

### 4. Fecha de implementación

4.1 El Plan para la implementación de la transición a la nueva identificación de las Cartas de Aproximación por instrumentos (IAC) para los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo, Guadalajara, Tijuana, Monterrey, Del Norte, Saltillo, Cancún, Mérida y Cozumel se realizará a partir de la enmienda AIRAC 10/18 con fecha de efectividad del 13 de septiembre del 2018, concluyendo en la enmienda AIRAC 13/18 de fecha de entrada en vigor del 6 de diciembre del 2018.